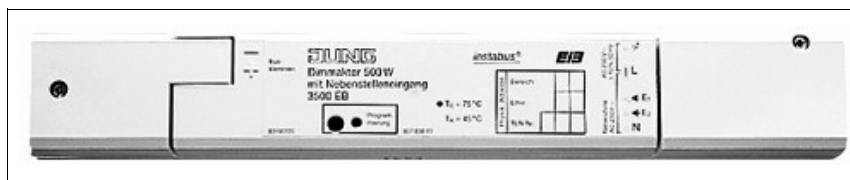


Bedienungsanleitung Dimmaktor mit Nebenstelleneingang



Systeminformation

Dieses Gerät ist ein Produkt des instabus-EIB-Systems und entspricht den EIBA-Richtlinien. Detaillierte Fachkenntnisse durch instabus-Schulungen werden zum Verständnis vorausgesetzt.

Die Funktion des Gerätes ist softwareabhängig. Detaillierte Informationen, welche Software geladen werden kann und welcher Funktionsumfang sich damit ergibt sowie die Software selbst, sind der Produktdatenbank des Herstellers zu entnehmen.

Planung, Installation und Inbetriebnahme des Gerätes erfolgen mit Hilfe einer von der EIBA zertifizierten Software.

Gefahrenhinweise



Achtung! Einbau und Montage elektrischer Geräte dürfen nur durch eine Elektrofachkraft erfolgen.

Nur die spezifizierten Lasten / Lastarten anschließen.

Bei Nichtbeachtung der Installationshinweise können Schäden am Gerät, Brand oder andere Gefahren entstehen.

Funktion

Mit dem Tronic-Dimmaktor 500 W mit Nebenstelleneingang, sind NV - Halogenlampen in Verbindung mit Tronic - Trafos sowie HV - Halogenlampen und 230 V - Glühlampen zu dimmen.

Schalt- und Dimmbefehle erfolgen durch Betätigung von Tastsensoren, Dimmsensoren, Infrarot - Sensoren oder Binäreingängen des instabus EIB-Systems.

An die Nebenstelleneingänge sind herkömmliche 230 V - Taster mit Einflächenbedienung (Eingang E2) oder Zweiflächenbedienung (Eingang E1 und E2) anzuschließen. Die über die Nebenstelle ausgelösten Schalt- und Dimmbefehle stehen dem instabus EIB-System zur Verfügung.

Eine Temperatursicherung bewirkt die Abschaltung bei 95°C.

Elektronische Leistungsrückregelung erfolgt bei Überlast. Besteht sie länger als sieben Sekunden, schaltet der Dimmaktor für eine Minute ab. Eine Meldung wird zyklisch auf den instabus EIB gesendet. Über die Nebenstelleneingänge können während dieser Zeit Telegramme auf den instabus EIB gesendet werden. Ist die Überlast beseitigt, so schaltet der Aktor auf die vorher eingestellte Helligkeit ein.

Einstellung

Die Funktion des Gerätes ist softwareabhängig.

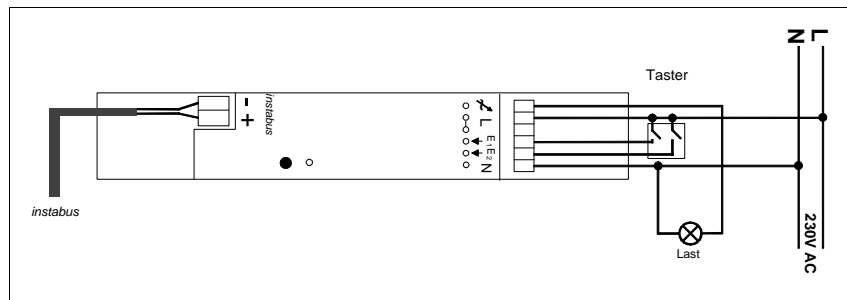
Die Grundhelligkeit kann jeder Lastart angepasst werden.

Die Memory - Funktion ist einstellbar, d. h. es wird auf den zuletzt eingestellten Helligkeitswert eingeschaltet.

Die Dimmzeit ist einstellbar.

Der Schaltstatus des Dimmkaktors kann auf den instabus EIB gesendet werden. Eine Abfrage des Helligkeitswertes über den instabus EIB ermöglicht die Einbindung in Lichtszenen.

Der Anschluss erfolgt gemäß Bild.



Technische Daten

Versorgung

instabus EIB : 24 V DC (+6/-4V)

Netz : 230 V AC

Leistungsaufnahme

instabus EIB : max. 150 mW

Netz : max. 4 W

Nebenstelle : max. 60 mW pro Eingang

Anschluss

instabus EIB : Anschluss- und Abzweigklemme

Netz, Nebenstelle : Steckklemmen bis max. 2,5 mm²

Schaltleistung

ohmsche Last : 20 bis 500 W

Glühlampen : 20 bis 500 W

HV - Halogen : 20 bis 500 W

NV - Halogen mit Tronic - Trafo

SNT 70 : 20 bis 525 W

SNT 105 : 40 bis 525 W

SNTF 150 : 40 bis 525 W

SNTF 200 : 40 bis 525 W

Nur die spezifizierten Lasten / Lastarten anschließen.

Nebenstelle

Länge der Eingangsleitung	: max. 500 m
Signalstrom	: ca. 5 mA, bis 100 mA Einschaltspitze
Signalspannung	
“0” - Signal	: 0 bis 50 V AC
“1” - Signal	: 161 bis 253 V AC
Signaldauer	: > 50 ms

Umgebungstemperatur	: -5 °C bis +45 °C
Lagertemperatur	: -25 °C bis +70 °C
Schutzart	: IP 20
Abmessungen (in mm)	: 39,5 x 35,0 x 278,6 mm (B x H x L)
Mindestabstände	: umlaufend 4 cm

Technische Änderungen vorbehalten.

Gewährleistung

Wir leisten Gewähr im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen.

Bitte schicken Sie das Gerät portofrei mit einer Fehlerbeschreibung an unsere zentrale Kundendienststelle:

ALBRECHT JUNG GMBH & CO. KG

Service-Center

Kupferstr. 17-19

D-44532 Lünen

Service-Line: 0 23 55 . 80 65 51

Telefax: 0 23 55 . 80 61 89

E-Mail: mail.vki@jung.de

Technik (allgemein)

Service-Line: 0 23 55 . 80 65 55

Telefax: 0 23 55 . 80 62 55



E-Mail: mail.vkm@jung.de

Technik (instabus EIB)

Service-Line: 0 23 55 . 80 65 56

Telefax: 0 23 55 . 80 62 55

E-Mail: mail.vkm@jung.de

 Das -Zeichen ist ein Freiverkehrszeichen, das sich ausschließlich an die Behörden wendet und keine Zusicherung von Eigenschaften beinhaltet.