

Schaltaktor EB/230/10 mit Nebenstelleneingang



Artikel-Nr.

657019

Inhaltsverzeichnis

1.	Funktion	1
2.	Montage	1
3.	Inbetriebnahme	1
4.	Technische Daten	2
5.	Einstellungen in der EIB-Tool-Software (ETS)	2
6.	Applikationsübersicht	3

1. Funktion

Der INSTABUS-Schaltaktor ist ein Einbaugerät, das z. B. in handelsübliche Leuchten, Installationskanälen oder Zwischendecken eingesetzt werden kann. Er dient zum Schalten von Lampen und anderen elektrischen Verbrauchern.

Über einen konventionellen Taster ist auch eine Vor-Ort-Bedienung möglich. Die Vor-Ort-Bedienung ist auch ohne Programmierung möglich, sofern Busspannung und Versorgungsspannung anliegen.

Anzeigeelemente:

Eine rote LED dient zur Kontrolle der Busspannung und der Eingabe der physikalischen Adresse.

Bedienelemente:

Programmiertaster zur Vergabe der physikalischen Adresse.

2. Montage

Der Schaltaktor ist ein Einbaugerät für die Aufputz- und Einbaumontage. Der Busankoppler ist bereits im Gerät integriert. Der Aktor wird über eine Busanschlussklemme (Art.-Nr. 689701) mit dem Bus verbunden.



Achtung:

Die Schaltausgänge verfügen über bistabile Relais. Der Schaltkontakt der Ausgänge kann durch starke Erschütterungen beim Transport in den **durchgeschalteten** Zustand wechseln. Beim Zuschalten der Netzspannung kann an den Ausgängen Spannung anliegen! Nach der Inbetriebnahme werden die Ausgänge durch Telegramme in die gewünschte Lage versetzt.

3. Inbetriebnahme

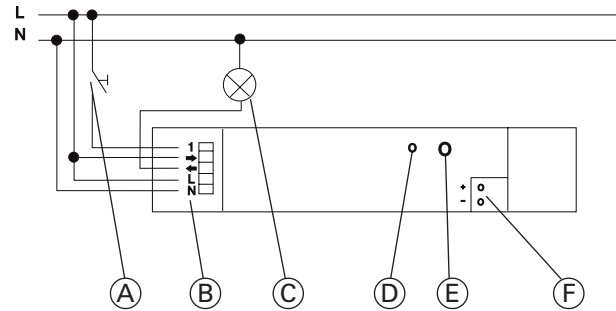
Nach der Verdrahtung des Gerätes erfolgen die Vergabe der physikalischen Adresse und die Parametrierung:

- serielle Schnittstelle an den Bus anschließen
- Busspannung zuschalten
- Programmiertaste im Gerät drücken (rote LED leuchtet auf)
- Laden der physikalischen Adresse aus der ETS (rote LED erlischt)
- Laden der vorbereiteten Parametrierung in das Gerät

4. Technische Daten

Externe Hilfsspannung:	AC 230 V +/- 10 %, 50 Hz
Versorgung aus Bus:	DC 24 V
Isolationsspannung:	4 kV (Bus - AC 230 V)
Sicherung:	Schaltkontakt durch vorgeschalteten 10 A-Leitungsschutzschalter schützen
Eingang:	1xNebenstellenbedienung
Signalspannung:	AC 230 V ±10 %, 50 Hz
max. Leitungslänge:	100 m
Schaltkontakt:	1 x Schließer
Nennspannung:	AC 230 V ±10 %, 50 Hz
Nennstrom:	10 A, cos φ = 0,5
Umgebungstemperatur	
Betrieb:	-5 °C bis +45 °C
Lagerung:	-25 °C bis +55 °C
Transport:	-25 °C bis +70 °C
Umgebung:	Das Gerät ist für eine Einsatzhöhe bis 2000 m über Meeresspiegel (MSL) ausgelegt.
max. Feuchtigkeit:	93 %, keine Betauung
Bedienelement:	Programmiertaste
Anzeigeelement	
Programmierung:	1 rote LED
Anschlüsse	
230 V-Versorgung:	Schraubklemmen 1 ... 2,5 mm ²
Bus:	über zwei 1 mm-Stifte für Busanschlussklemme
Lastkreis:	Schraubklemmen 1 ... 2,5 mm ²
Nebenstelleneingang:	Schraubklemmen 1 ... 2,5 mm ²
entspricht EG-Richtlinien:	Niederspannungsrichtlinie 73/23/EWG; EMV-Richtlinie 89/336/EWG
Abmessungen:	42x240x32 mm (HxBxT)

Anschlussbeispiel:



- (A) Nebenstellentaster
- (B) Anschlussklemmen
- (C) Verbraucher
- (D) Programmier-LED
- (E) Programmiertaste
- (F) Busklemme

5. Einstellungen in der EIB-Tool-Software (ETS)

Auswahl in der Produktdatenbank

Hersteller:	Merten
Produktfamilie:	4.1 Schaltaktor, 1fach
Produkttyp:	4.1.02 Einbau EB
Programmname:	Schalten Verknü. Treppe Nebenstelle 41A1/1 Schalten Zwang Status Nebenstelle 41A2/1 Heizen 2Punkt 41A3/1
Medientyp:	Twisted Pair
Produktname:	Schaltaktor EB/230/10 mit Nebenstelleneingang
Bestellnummer:	657019



Hinweis:

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die InfoLine von Merten.

6. Applikationsübersicht

Es sind folgende Applikationen verfügbar:

Applikation	Vers.	Funktion
Schalten Verknü. Treppe Nebenstelle 41A1/1	0.1	Gruppenadressen: Anzahl = 9/ Zuordnungen = 8
		Schließer/Öffner
		Treppenlichtzeitfunktion
		Logische Verknüpfung
		Nebenstellenbetrieb
		Verhalten bei Busspannungsausfall
Schalten Zwang Status Nebenstelle 41A2/1	0.1	Gruppenadressen: Anzahl = 9/ Zuordnungen = 8
		Schließer/Öffner
		Zwangsführung (2 Bit)
		Statusmeldung über 2 Bit-Obj.
Heizen 2Punkt 41A3/2	0.2	Gruppenadressen: Anzahl = 13/ Zuordnungen = 12
		Schließer/Öffner
		Normalbetrieb/Prüfbetrieb
		Für stromlos geöffnete oder geschlossene Antriebe
		Störmeldung
		Verhalten bei Busspannungsausfall