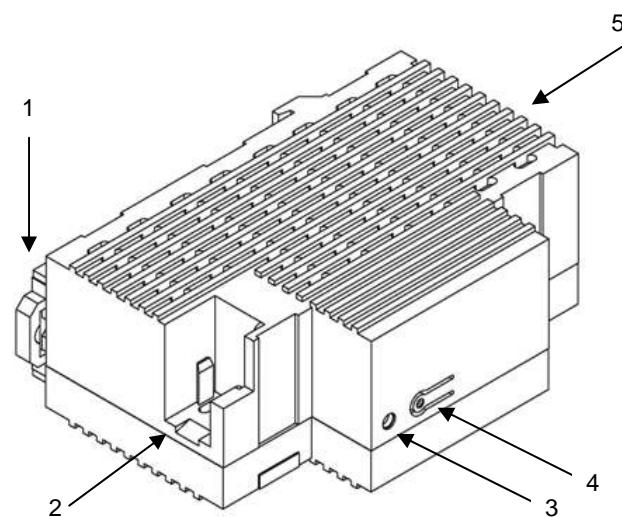


**CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES**

- Tamaño reducido: 90 x 60 x 35mm (2 unidades de carril DIN).
- 1 Canal de hasta 400W @25°C (230V – 50Hz)
- Detección automática del tipo de carga.
- Unidad de Acoplamiento al BUS KNX integrada.
- Diseñado para ser ubicado, bien en una caja de registro (caja de empalmes), bien en cualquier envolvente eléctrica con carril DIN.
- Salvado de Datos Completo en caso de pérdida de alimentación.
- Conforme a la Directivas CE



**Pulsador de test/programación:** permite seleccionar el MODO PROGRAMACIÓN o el MODO TEST. Si se pulsa inicialmente, tras aplicar la tensión de bus, fuerza al aparato a colocarse en "MODO SEGURO". Si se mantiene pulsado durante más de 3 segundos, estando el actuador conectado al bus KNX, permite entrar o salir en modo test. Dentro del modo test, permite conmutar On/Off la carga.

**LED de test/programación:** indica que el aparato está en modo programación (color rojo). Cuando el aparato entra en modo seguro parpadea con un periodo de 0,5seg (color rojo). El modo test se indica en color verde.

1. Anclaje carril DIN
2. Conexión bus KNX
3. LED Programación/Test
4. Pulsador Programación/Test
5. Clema conexión carga (Carga, Neutro y Fase)

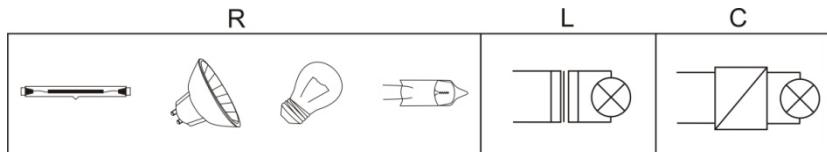
**ESPECIFICACIONES**

Tipo de Dispositivo	Dispositivo de Control de funcionamiento eléctrico
Alimentación KNX	Tensión de Operación 29V DC típicos
	Margen de Tensión 20...31V DC
	Consumo 150mW
	Tipo de Conexión Conector típico de bus para TP1, 0,50 mm <sup>2</sup> de sección.
Alimentación Externa	230V-50Hz
Máxima Capacidad de Carga	400W @ 25°C
Mínima Capacidad de Carga	50W
Tipo de Accionamiento del Dispositivo	Tipo I
Periodo de Solicitaciones Eléctricas	Largo
Grado de Contaminación	IP 20, Ambiente Limpio
Temperatura de Trabajo	-5 °C a +45 °C
Temperatura de Almacenamiento	-20 °C a +70 °C
Humedad Relativa	30 a 85% HR (Sin condensación)
Humedad Relativa de Almacenamiento	30 a 85% HR (Sin condensación)
Montaje	Dispositivo de control de montaje independiente para montaje en el interior de cuadros eléctricos y envolventes de empalmes y/o registro eléctricos
Respuesta en caso de fallo de alimentación (bus).	Salvado de datos
Indicador de operación	Al pulsar el botón de programación, debe encenderse el LED de programación (rojo). Al realizar una pulsación larga (> 3sg) debe encenderse el LED de modo test (verde)
Peso aproximado	80 gr.
Índice CTI de la PCB	175 V
Material de la carcasa	PC-ABS, categoría de inflamabilidad clase D

### CARGAS PERMITIDAS

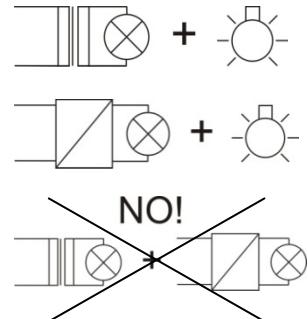


- R= Resistivas
- L= Inductivas
- C= Capacitivas

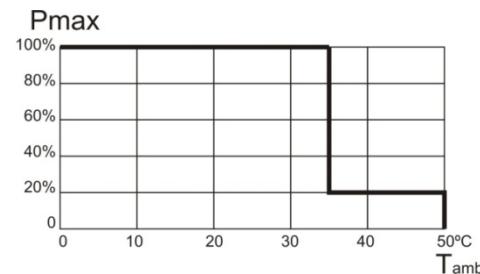


### MEZCLA DE CARGAS

- Se pueden mezclar cargas resistivas convencionales con cargas con transformador magnético. En ese caso, la parte resistiva de la carga no debe superar el **50%**.
- Se pueden mezclar cargas resistivas convencionales con cargas con transformador electrónico. En ese caso, la parte resistiva de la carga no debe superar el **50%**.
- **Prohibido terminantemente mezclar cargas con transformador electrónico y convencional en cualquier proporción.**



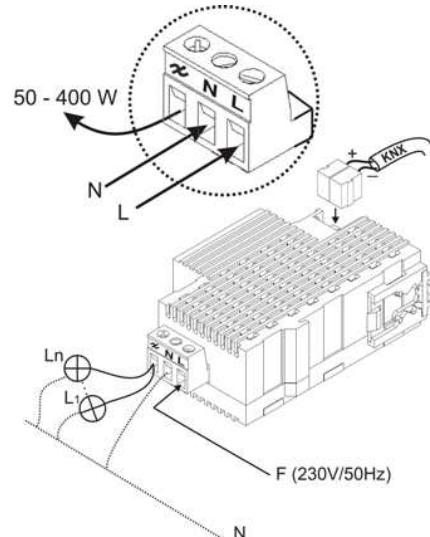
### PROTECCIÓN POR SOBRECALENTAMIENTO



- Regulación Automática de la Carga cuando la T<sup>a</sup> Ambiente es excesiva. Nivel de regulación máximo: 20%.
- Una vez recuperada de nuevo la temperatura adecuada, el dispositivo retorna a su modo de funcionamiento normal. Ver manual de programación.

### CONEXIONADO DE SALIDA

<b>Tipo de Contacto</b>	Dispositivo de interrupción mediante Semiconductor
<b>Protección de la Carga</b>	Sí, por sobrecarga, sobre calentamiento y cortocircuito
<b>Capacidad de conmutación por salida</b>	400W @25°C (230V-50Hz)
<b>Caída de tensión asumible</b>	Despreciable
<b>Método de Conexión</b>	Bloque de Terminales (Tornillo)
<b>Sección de Cable</b>	1,5 mm <sup>2</sup> a 2,5 mm <sup>2</sup>
<b>Tipo de Cable</b>	Flexible con terminales (punteras) o Rígido
<b>Tiempo de respuesta</b>	Despreciable



### ⚠ INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- No se debe conectar el voltaje principal (230 V) u otros voltajes externos a ninguno de los puntos del bus KNX. Conectar un voltaje externo puede poner en peligro la seguridad eléctrica de todo el sistema KNX.
- Una vez instalado, el dispositivo no debe ser accesible desde el exterior.
- El equipo debe ser instalado y ajustado únicamente por electricistas cualificados y siguiendo las regulaciones aplicables de prevención de accidentes.
- Se debe asegurar durante la instalación que hay el suficiente aislamiento entre los conductores del voltaje principal de 230V y los conductores del bus KNX o sus extensiones.
- No exponga este aparato a la lluvia o a la humedad.
- No bloquee las aperturas de ventilación
- El hecho de no tener en cuenta estas instrucciones de instalación puede causar fuego y otros daños.